



13

# VÄRME VENTILATION OCH LUFTKONDITIONERING

XM  
642-00/2

1

TEKNISKA DATA OCH SPECIELLA  
PUNKTER FÖR LUFTREGLAGEN.



- Olika värme- ventilationsaggregat beroende på utrustningsnivån:

**I- VÄRME-, VENTILATIONSSYSTEM MED MANUELL INSTÄLLNING**

**II - VÄRME-, VENTILATIONSSYSTEM MED TEMPERATURREGLERING**

**III- VÄRME-, VENTILATIONSSYSTEM MED LUFTKONDITIONERING**

- Allmän krets **Fig. I.**

**I- VÄRME-, VENTILATIONSSYSTEM MED MANUELL INSTÄLLNING FIG. II**

- **Reglagen** i panelen inverkar mekaniskt på de olika blandnings- eller fördelningsspjällen.
- Enbart fläktreglaget är elektroniskt.
- Potentiometern **(1)**, tillsammans med reglagemodulen, reglerar fläktens hastighet.

**1 . Inställning** av fläkthastigheten.

**2 . Styrning** av temperaturspjället på vänster sida.

**3 . Styrning** av fördelningsspjället i fyra lägen:

- Ventilation uppåt
- Ventilation neråt
- Ventilation uppåt och neråt
- Defroster

**4 . Styrning** av temperaturspjället på höger sida.

**5 . Manuell manövrering** av luftåtercirkulationen i två inställningslägen.

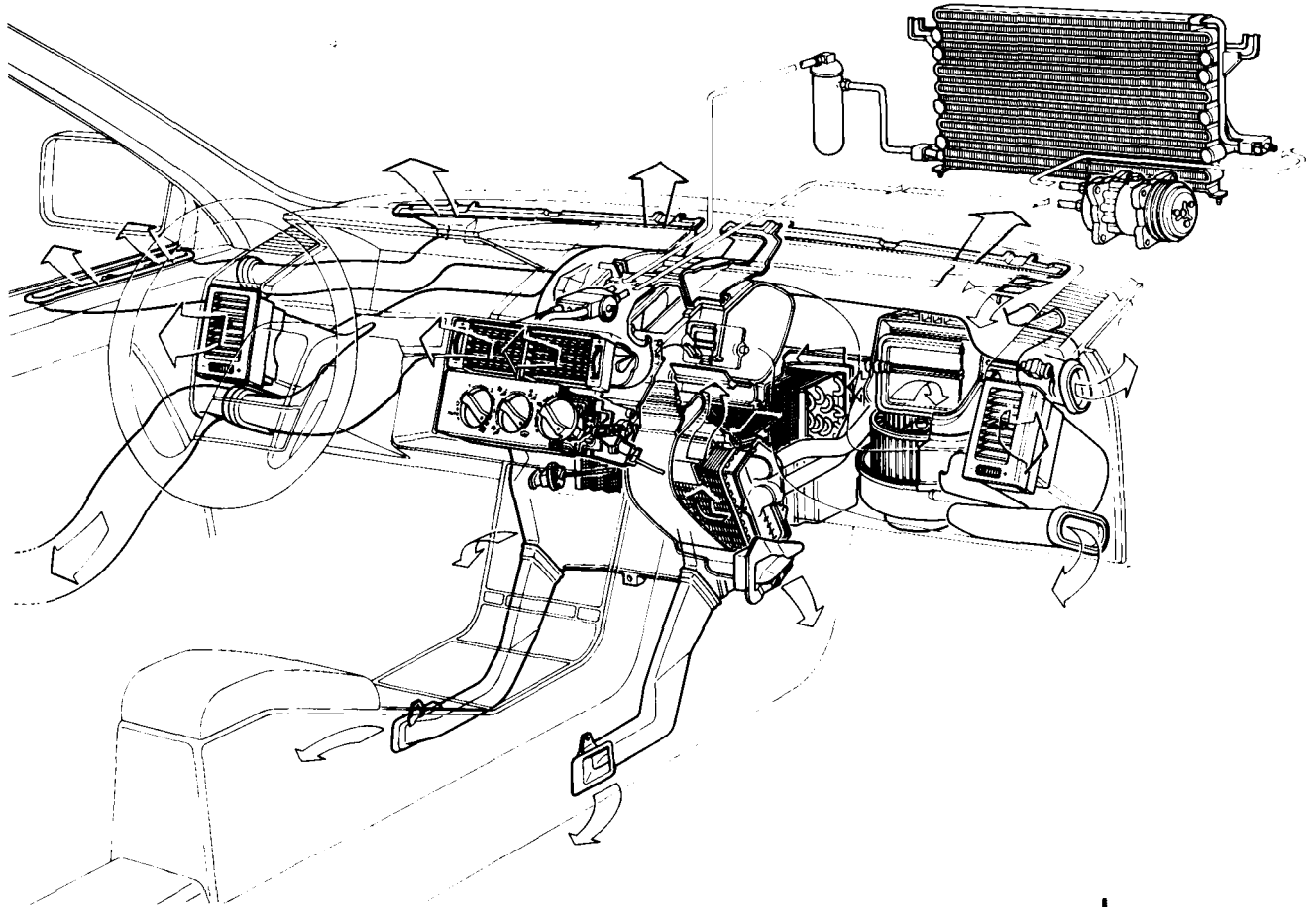
**ANM:** Mellanlägen ger inte korrekt funktion.



13

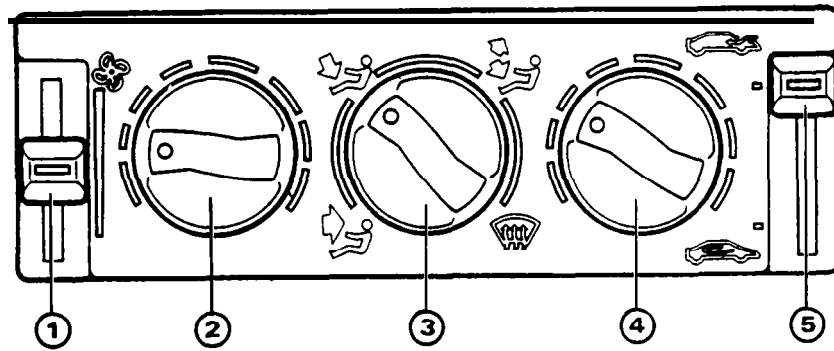
XM  
642-00/2

3

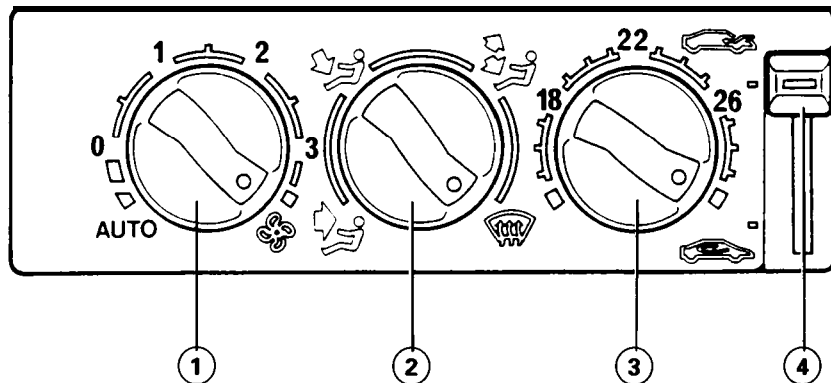


Y.64-5

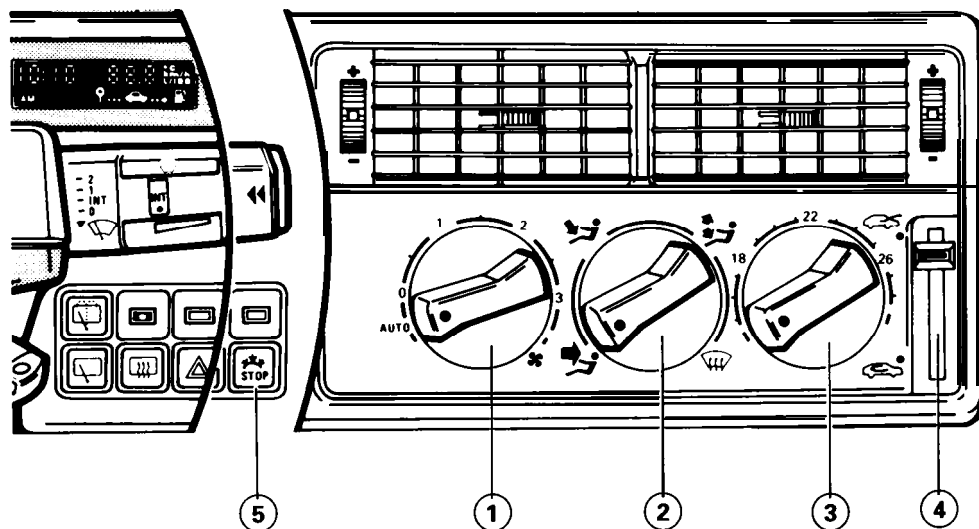
I



II



I



Y.95-5

II

**13****II • VÄRME- VENTILATIONSSYSTEM MED  
TEMPERATURREGLERING Fig. I**

- Detta aggregat är grundat på det föregående. En dator styr passagerarnas komfort i bilen beroende på yttre förhållanden.
- Reglagepanelen innehåller datorn. Denna styr temperaturregleringen och luftflödet.

**1 . Inställning** av fläktens varvtal och funktionssätt.

- Automatisk
- Normal från 0 till 3.

**2 . Styrning** av fördelingspjället i 4 lägen:

- Ventilation uppåt
- Ventilation neråt
- Ventilation uppåt och neråt
- Defroster

**3 • Potentiometer** för temperaturinställning.**4 . Manuell manövrering** av återcirkulationspjället i två inställningslägen.

**ANM:** Mellanlägen ger inte korrekt funktion.

**III . LUFTKONDITIONERING Fig. II**

Insättning av en AC-anläggning (kompressor - kondensator - tork) kompletterar det föregående aggregatet.

**Styrning av kompressorn:**

- **En strömbrytare (5) Fig. II** styr kompressorfunktionen.

- Släckt lampa → kompressor i drift
- Tänd signallampa → kompressor från.

- **Värmestyrdatoren** tillåter inte inkoppling av kompressorn:

- Om yttertemperaturen är under **5°C**.
- Om följande villkor samtidigt gäller:

- vattentemperatur i motorn under **48°C**
- kupétemperatur under **25°C**

- **Pressostaten** är en säkerhetsdetalj:

- den slår av kompressorn om trycket är över **26 bar** och slår på kompressorn vid ett tryck under **22,5 bar**.

- den tillåter inte att kompressorn slår till om trycket är under **1,5 bar**.

- **Gränssnittsdosan** (Vattentemperatur i motor) slår ifrån kompressorn om motortemperaturen är över **112°C**.

- Insprutnings- och tändningsdatorn i **XM V6** fördröjer inkoppling av kompressorn under start- och fullastfaserna.